

## Verlag TAC 2024

Bij deze het laatste verslag van uittredend voorzitter van de TAC:

De afgelopen 6 jaar zijn voorbij gevlogen en door de covid epidemie was de vraag hoe gaat het verder met de valkenklasse. In tegenstelling tot veel meermansboten bleef de valkenklasse op niveau qua aantal deelnemers gelijk en dat is toch mede te danken aan het goede ontwerp, actieve klasse en een relatieve lage instapprijs. Daarbij is het mogelijk om met een valk, ongeacht wie de bouwer is, wedstrijden te winnen. In veel klassen is dat niet het geval. En zoals Roelof Wester zegt: ELKE VALK IS SNEL!

Het helaas is het in 2024 niet gelukt een technische vergadering te organiseren door privé omstandigheden. Samen met de nieuwe voorzitter van de TAC zal dit verder worden opgepakt in 2025.

### Meting NK 2024:

Voorafgaand aan het NK op het Slotermeer is wederom gecontroleerd op de veiligheid aan boord en het mastspoor. Gelukkig zie ik een groter bewustzijn van de veiligheidsmaatregelen aan boord. Ook het drijfvermogen zie ik gemiddeld al omhoog gaan naar ruim boven de verplichte 300 liter.

Bij het mastspoor waren er 2 boten die er op werden geattendeerd het mastspoor te vervangen ook al voldeden ze aan de oude eisen, waren ze verzwakt en kunnen op korte termijn begeven. Tevens zal in een komende technisch vergadering het mastspoor aan de orden komen omdat de beschrijving niet correspondeert met de tekening.

Wel moet het meten tijdens het NK onder de loep worden genomen. Het is tijdrovend en soms lastig om alle 40 deelnemers goed te kunnen nalopen. Een voorstel zou kunnen zijn dat de eigenaren van 3 tot 5 boten jaarlijks, buiten de evenementen, hun boot moeten gaan aanbieden bij een klassencontroleur voor controle.

### Vraagbaak:

De afgelopen 6 jaar ben ik, in de rol van voorzitter TAC, door velen (nieuwe) valkenzeilers benaderd voor adviezen op alle vlakken. Van aan/verkoop, updaten, renovatie, tekeningen, maatvoering en andere vragen rondom het bezitten van een (wedstrijd)valk.

Als de zoon van "van Swol SR" heb ik de rol van mijn vader deels overgenomen met als belangrijkste doel het behoud van de valkenklasse en het faciliteren van de zeilers. Samen met het bestuur zijn we druk bezig geweest om zeilers te interesseren van de valk.

Vooraf de laatste jaren zien we veel verjonging in de klasse maar ook meer dames in onze mooie klasse.

Als de nieuwe voorzitter wil zal ik deelnemen in de TAC om hem en het bestuur te blijven ondersteunen.

Kik van Swol