

Verslag TAC 2022

In 2022 heeft de TAC, tijdens het NK, de focus gelegd op de stand van de mast en natuurlijk de veiligheid aan boord. N.a.v. van de controle, tijdens het NK 2021 in Loosdrecht, is de veiligheid verbeterd en is bij de meeste valken het drijfvermogen ruim voldoende. De bevestiging van het drijfvermogen laat nog wel eens te wensen over en de eigenaren zijn daar ook op aangesproken. Men belooft beterschap voor 2023. (mooi winterklusje)

Bij de positie van de mast werden de volgende punten gemeten:

1. Mastkoker: Bovenkant-achterkant spiegel – snijpunt voorkant mastkoker = 4470 mm +10/-40 mm
2. Mastbout: Hart mastbout – dek (kortste afstand tot het dek) = 680 mm \pm 5 mm
3. Gat dek t.b.v. mastkoker: Max 140 mm

Een paar valken voldeden op de punten 1 en 3 in eerste instantie niet en konden door het plaatsen van een plaatje worden goedgekeurd. Wat betreft de hoogte van de mastbout voldeden 5 boten niet. Bij deze boten was de mastbout te laag t.o.v. het dek. De verbondsmeter heeft deze toch goedgekeurd omdat ze geen voordeel hierbij hebben. Wel kan het voor de eigenaar een teken zijn dat de mast verzakt is en dat dit tot problemen kan gaan lijden in de toekomst.

Aangezien de marge van de hoogte van de mastbout zeer klein zijn zal de TAC in de volgende technische vergadering, over de klasse voorschriften, met een nieuw voorstel komen.

Namens de TAC, Kik van Swol